



292Link Lubricants®

CATALOG 2021



Link Advance Co.,LTD

EST.2011

Ultra-Eco (ウルトラエコ) OW20



100%化学合成油 4輪 ECOカー向潤滑油

*OW20指定車両、使用前提競技車に対応

*50cc、4サイクルスクーター対応

化学合成油をベースにLinkのノウハウと品質を確保して現在主流の省燃費型乗用車やハイブリッドカーに対応したオイルです。ロングドレンにも対応しつつジムカーナ競技等でも実績のある高性能を実現。

新時代のスーパーエコオイルです。

※2輪車等の湿式クラッチには適合いたしません。

【荷姿20Lペール】

Sports-Eco (スポーツエコ) OW25



現在主流の省燃費性エンジンオイルのスポーツ性能を高めた

心地よく・快適に・本物に耐える性能を備えた潤滑油、それが【Sports-Eco (スポーツエコ) OW25】です。

多くの不安を乗り越える為、あえて86/BRZワンメイクレースにレーシングドライバー織戸氏とタッグを組み参戦。構成～製作、レース走行はもとより、全日本ラリーでのスズキスイフトにて実走を行い、あらゆる過酷な条件でテストを重ね、製品化を実現。

エコ性能を持つ市販車への対応を可能としました。

全てにおいて有効、かつ期待に応える能力を持って登場したオイルを

全てのカーユーザー様へお届けします。

【荷姿20Lペール缶】

Eco (エコ) 5W30



半化学合成油+HIVI+LINKオリジナル添加剤

*4輪車両専用 *スクーター系2輪対応可

*4輪ジムカーナ対応

優れたベース油を基油にHIVIを添加、近年主流である省燃費型乗用車に対応した低フリクションの高性能オイルです。独自の処方によりエンジンの静寂性を向上させ高性能を実現したバランスのとれたオイルです。

※2輪車等の湿式クラッチには適合いたしません。

【荷姿20Lペール】

D-SKY (ディースカイ) 5W-30 DL-1



DPF (ディーゼル微粒子捕集フィルター) を装着した乗用車並びに商用車に適合した最高級のマルチグレードエンジンオイルです。DL-1適合車向けの専用オイルとして推奨します。優れた基油 (グループIII) に最新の酸化防止剤、洗浄分散剤、耐摩耗防止剤が効果的に配合されております。

【特徴】

1. 燃料残渣物の発生を抑える働きを持っており、DPFの目詰まりを低減させます。
2. 蒸発によるオイル消費を抑え、省燃費性に優れます。
3. エンジンを常に洗浄しピストンの摩耗を抑える為性能を十分に発揮させます。
4. 運転時のエンジンの器械的摩耗や強酸による腐食摩耗を積極的に防止します。

【荷姿20Lペール缶】

L.touring+ (Lツーリングプラス) 5W-40



ベースオイルには熱・酸化安定性に優れるコンプレックスエステルを採用。有機モリブデン等、各種添加剤の最適な組み合わせにより極限までフリクションロスを抑制しました。また、特殊ポリマーの採用により高温・高せん断下においてもオイルの粘度低下が起こりづらく、油圧の安定化、オイルのロングドレイン化を実現させたスポーツ走行にも最適なオイルとなっております。加えて近年国内への普及がすすんでいる欧州車規格にも相当する性能を持っている為幅広い車種への使用が可能となっております。

【荷姿20Lペール】

YES ! POWER-SPEC (イエスパワー) 5W30



沖縄の過酷な夏の環境下で設計・テストされ制作されたタフネスオイル。低粘度でありながら、強く強固な皮膜を形成し、最新のECOカーのエンジンをベストな状態で保つ効果を発揮します。
【荷姿20Lペール】

※受注生産品

Power (パワー) 10W40



半化学合成油+HIVI+LINKオリジナル添加剤

*2輪・4輪対応、*ラリー競技、ワンメイクレース対応

優れたベース油を基油に極圧剤をバランス良く添加、経年車や過走行車に対応。ラリー車やワンメイクレース車両にも使用される程の高性能潤滑油です。LINK-OIL独自の処方方でエンジンの静寂性を上げ、油膜確保を強くしたオイルです。

【荷姿20Lペール】

Power SP (パワーエスピー) 15W45



100%化学合成油PAOベース+LINKオリジナル添加剤

*競技・レーシングチューンドエンジン対応 *2輪・4輪対応

LINK-OILの耐久レースノウハウにより構成された粘度特性を持ち、優れた油膜より耐久性能とレスポンスを確保。冷却セッティングが同調すればその効果は絶大です。メーカー系レースエンジンで鍛え、S耐久・TSレース等のフルチューニングエンジンにも対応しております。

【荷姿20Lペール】

Torque (トルク) 15W50



100%化学合成油ベース+エステル+LINKオリジナル添加剤

*競技・チューニングエンジン対応 *2輪・4輪対応

厳選したベース油を基に数種の減圧剤を添加、激しい使用条件においてテスト・実戦にて鍛え、作り上げたその作りは使えば分かる本物。タカールラリー日野レンジャーにも採用されレーシングドライバーにも愛用される実績のあるフラッグシップオイルです。

【荷姿20Lペール】

NUR (ニール) 15W70



高度精製100%合成油+エステル+LINKオリジナル添加剤

*極度にチューニングされた高発熱エンジン搭載車両に特化されて開発されたOILです。競技用マシンに必要な不可欠な要素を盛り込みハイレベルなドライバーとマシンの為に開発されたOILです。ご使用には潤滑油に精通したプロにご相談くださいませ。*ハイパワーな大型2輪にも使用可能

Linkが実戦データを基に改善・改良を繰り返し完成した過酷期対応オイル。優れた油膜特性により油圧の高いエンジンに対応。真夏の耐久レースの使用にも耐え油圧確保とオイルポンプの能力を引き出す事に貢献。ハイパワーマシンや耐久レース車両に適した能力が特徴。

【荷姿20Lペール】

(夏前に限定生産し売り切れ次第その年の分は完売となります)

R7590-G・SPEC 75w90 GL-5



100%合成油+部分合成油+特殊FM剤配合
マニュアルミッション用OIL（メーカーマニュアル75w90指定箇所に適応）

mt7590最新のスポーツマニュアル車にはゲトラグ社やスポーツマニュアルクロスレシオを採用したミッション車が多くあり、それらの街乗りのシフティングを向上させ、なおかつ気持ちの良いシフト感を向上させるために、開発されました、非常に強い皮膜特性はワンランク上の潤滑性能実現し、その為、ワインディングやサーキットにおける走行に適しています。
LINKが長期に渡りテストし（FF系スポーツ車、ゲトラグ搭載の現行ミニ、FT86等のFR車）構成した高性能潤滑油をお楽しみください。

- *4WD車のフロントデフ・トランスファーにも使用可能（*要車両メーカー指定参照のにて）
- *2ストローク2輪車のミッション用に適応、
- *75w90粘度メーカー指定のドグミッションに適応
- *軽自動車等のマニュアルミッションにも適応
【荷姿20Lペール】

SG8090（エスジー）80W90



マニュアルミッション・デフ・トランスファに対応。半化学合成油
化学合成油をベースに添加剤を加えた半化学合成油。マニュアルトランスミッション及びデファレンシャルに使用可能。高荷重の貨物車両からスポーツカーまで使用範囲は広い。
【荷姿20Lペール】

R8140 Spec 85w-140



高粘度合成油ベ-スに粘度指数向上剤並びに、特殊粘着性を備えた耐熱・シフトフィール向上を追求し完成した高性能ギヤ-用潤滑油。
【荷姿20Lペール】

R8240-D SPEC（ディースペック）80W240



化学合成油
パワーとグリップ力が必要な現代のドリフト競技から生まれたスペシャルオイル。クロスミッションから市販Hバタンドグミッションに使用可能。純正ミッションも保護しダカールラリーを制した日野レンジャーにも使用された耐熱性ギア-オイルです。
【荷姿20Lペール】

ATF C+ *CVT対応 オートマチックフルード



(ハイグレード100%化学合成油)

ATF現代のECOカーの省燃費には欠かせないのが進化したCVTオートマ車発熱による劣可等による、OIL変色等の対応には交換等の作業が必要不可欠となります。

適応指定範囲の広さが性能を表し、交換後のベストフィールを実現させます。

一流潤滑油製造メーカーの技術、当社のアイデアを融合して完成したオートマミッション専用OILです。

※交換には熟練した技術者の判断と車両に合わせた、交換手順・交換サイクル

(交換判断走行距離などセオリーを熟知する必要があります)

・適切な交換機材を有した専門家の判断の出来る状況においてご使用ください。

*表記メーカーに順した適応表に基づき使用してください。

【荷姿20Lペール】

ATF適合表

カーメーカー	純正フルード	ATF
トヨタ	オートフルード タイプⅠ / T-III / T-IV	○
	オートフルード D-II / D-III	○
	オートフルード WS	○
	オートマチックギアボックスオイルATF 3+	○
	アミックス オートフルードD-III	○
	CVT フルード TC	○
	CVT フルード FE	○
ニッサン	マチック フルード J / S	○
	マチック フルード D (for AT)	○
	マチック フルード G	×
	ATオイルスペシャル (ピノ用)	○
	N.CVTフルード	○
	マチック フルード D (for CVT)	○
	CVT フルード NS-1 / NS-2	○
	CVT フルード NS-3	○
	CVT フルード KTF-1 (トロイダル)	×
	ミッションオイル R35 スペシャル	×
ホンダ	ウルトラ ATF-II / ATF Z-1	○
	ウルトラ ATF DW-1	○
	ウルトラ HMMF	○
	ウルトラ HCF-2	○
	マツダ ATF D-II / M-III / M-V / F-1	○
マツダ	マツダ ATF FZ	○
	JWS 3317	○
	ATF 3324(電気式無段変速)	○
	Mobil CVTF 3320	○
三菱	ATF SP / SP-II M	○
	ATF SP-II	○
	ATF SP-III (AT用)	○
	ATF II / SK / 3-2	○
	ATF AW	○
	ATF-J3	○
	ATF PA	○
	ATF-MA1	○
	ATF SP-III (CVT用)	○
	CVT フルード-J1	○
	CVT フルード-J4	○
	CVT フルード-J4 +	○
スバル	SSTF-1	×
	スバル ATF / ATF 3A/T / ATF 5A/T	○
	オベル純正 ATF	○
	スバル ECVT / i-CVT フルード	○
	スバル i-CVT フルード FG	○
	スバル CVT フルード (リニアトロニック)	○
	スバル CVT フルード (リニアトロニックII)	○
	スバル ハイトルク CVT フルード (リニアトロニック)	×
スズキ	スズキ AT オイル	○
	スズキ AT オイルスペシャル	○
	スズキ ATF 5D06 / 2384K	○
	スズキ ATF 3314 / 3317	○
	スズキ ATF AW-1	○
	スズキ CVT オイル / SCVT	○
	スズキ CVT フルード グリーン 1 (1V)	○
	スズキ CVT フルード グリーン 2 (2V)	○
	CVT フルード 3320	○
	CVT フルード 4401	○
ダイハツ	乾式複合ベルト式 CVT油	×
	アミックス ATF D-III マルチ	○
	アミックス ATF D-3 SP	○
	アミックス CVT フルード DC	○
	アミックス CVT フルード DFE	○
いすゞ	乾式複合ベルト式 CVT油	×
	ベスコ ATF-II / III	○
日野	ブルーリボンATF	○

ATF 適合表 (輸入車)

メーカー	純正指定油
BENTLEY	PY112995PA
BMW	8322 0142516
	APPLLOIL ATF-D3
	ATF-D3
	DEXRON II-E
	ESSO LT 71141
	SHELL LA2634
	SHELL M1375.4
CHRYSLER	TEXACO ETL-7045
	DEXRON II-E
	MERCON
	MOPAR ATF+3 (7176)
	MOPAR ATF+4 (9602)
CITROEN	SHELL LA3403
	DEXRON II-E
	Z000 169756
FORD	DEXRON II-E
	MERCON
	MERCON V
	MERCON SP
	MERCON LV
GM	M-III (MAZDA)
	Allison C4 (TES-228), TES-389
	DEXRON II-E
	DEXRON III/III-G
HYUNDAI / KIA	DEXRON VI
	SP-II
	SP-III
	SP-IV
JAGUAR	RED 1, RED 1K
	ESSO LT 71141
	IKC K-17
	JAGUAR 8342
	JLM 20238
	SHELL ATF-M1375.4+D65
	SHELL LA3403

メーカー	純正指定油
LANCIA	DEXRON II-E
MASERATI	231603
MERCEDES BENZ	A 0019892203
	DEXRON II-E
	ORIGINAL STANDARD
	SHELL 3403 M115
OPEL	DEXRON II-E
	ORIGINAL STANDARD
PORSCHE	999.917.547.00
PEUGEOT	DEXRON II-E
	ESSO LT 71141
	Z 000169756
RENAULT	DEXRON II-E
ROLLS-ROYCE	PL 31493PA
ROVER	DEXRON II-E
	TYK 500050
	UNIPART SUPERFLOW CVT FLUID
SAAB	DEXRON II-E
	SAAB 3309
VOLKSWAGEN / AUDI	DEXRON II-E
	G052 162 A1
	G052 162 A2
	G052 162 A6
	G055 005 A1
	G055 005 A2
VOLVO	G055 005 A6
	G055 025 A2
	VW ATF
	DEXRON II-E
	DEXRON III-G
	VOLVO 1161540-8

Additive

エンジンオイル添加剤 FOR IMPACT・回復剤



最近目立つ省燃費型エンジン搭載車のオイル消費を抑え、改善予防するオイル添加剤です。

(使用上の注意点)

- ・症状のない場合の使用は不可。
- ・ガソリン・ディーゼルに対応。
- ・添加量は容量の5%～10%。
- ・ご使用には有資格整備者の指導の元お願いします。

(内容量500ml)

エンジンオイル添加剤 STOP&POWER オイル洩れ防止・性能向上



エンジンOILの添加剤です。クランクのフロント・リヤシール等からのエンジンオイルにじみ漏れの予防、オイル漏れを止める効果があります。経年車両、過走行車両におすすめです。二輪車にも使用可能です。

※オイル容量に対し、5～8%の添加量を使用します。

※シールの状態により、すべてのオイル漏れを100%止めることはできません。

ギヤオイル添加剤 STM (エスティーエム)



マニュアルトランスミッション添加剤

Link独自のノウハウにより開発されたマニュアルミッション専用添加剤です。優れた吸着性を持ち合わせ、Gの掛かるコーナリングでの素早いシフト時や変速時の違和感解消に効果を発揮します。シンクロトランスミッション・競技用クロスミッション・レース用ドグミッションに使用可能です。その他デフからの異音を低減する効果もあり、産業用車両・大型車両にも使用可能。

※機械式LSD装着車のデファレンシャルには使用しないでください。

※2インシャルトルクがダウン傾向になる為、競技使用前提の商品です。

【容量100ml】

Fluid

ブレーキフルード LINKDOT-4



規格を上回る高性能な性能を有し沸点下降の小さい製品に仕上げました。

ドライ沸点 230℃以上 ウェット沸点 155℃以上

自動車用非鉱油系ブレーキ液

素晴らしいペダルタッチを求めてスポーツカーから、一汎車両の点検交換にお使いいただけます。2輪車・4輪車・DOT-4、並びにDOT-3指定車に使用可。

【荷姿1L缶】

tacSpray TAC Grease (スプレータックグリス)



PTFE（潤滑テフロン）を配合した高粘度の潤滑剤でスプレー時に浸透性が良く、高粘着皮膜を形成して飛散を抑えたスプレー式潤滑剤です。2輪車およびレーシングカートのチェーンに最適です。耐水性に優れた効果を発揮します。

【容量420ml】

HDSP-YWグリス



リチウムアルミコンプレックス+有機モリブデン,耐腐蝕防止剤配合

高性能なリチウム系アルミコンプレックスをベースに有機モリブデン（無色系）を配合し、高い滴点（液化する高耐熱温度180°以上）を実現しました。

過酷なダカールラリーマシンのシャシーにも使われ、又大型建設機械の大事なピン周り、大型車のトラニオンや荷重の掛かる大事な部分に使用して効果を発揮します。また高い耐水性能の為、マリン系の船外機のチルト部分リンク系統に使用して効果を上げております。

2輪車のアクスルシャフトやステアリング周りにも使用されております。

万能かつ長期潤滑。

#ニップル向ハンドガンでの給油には高圧ポンプがお勧めです。【400g20本入り】



Link Advance Co.,LTD
リンクアドバンス株式会社

〒292-0806 千葉県木更津市請西東3-5-9
TEL : 0438-97-6444 FAX : 0438-37-1480
<http://292link.com/>

(ご相談・ご用命はこちら)